МГУ имени М.В.Ломоносова
Вступительные испытания по иностранному языку
Французский язык

Блок 1. Вариант 13

ЛЕКСИКО-ГРАММАТИЧЕСКИЙ ТЕСТ

Consigne: Lire le texte. Remplir les vides en choisissant les verbes de la liste. Mettre le verbe choisi à la forme qui convient: personnelle (temps, mode, forme active / passive), le participe passé sans auxiliaire, le participe présent ou bien le laisser à l'infinitif (l'apostrophe et l'accord du participe passé sont à rétablir). En faisant l'exercice, vous ne recopiez pas le texte, vous donnez à chaque forme verbale le numéro qui correspond au vide rempli.

Liste des verbes:

atteindre	créer	réduire	devoir	réaliser
favoriser	rester	s'attaquer	définir	atténuer
comprendre	se réfugier	exposer	suggérer	penser
se révéler	adopter	préférer	provenir	affecter

La pollution sonore: un grave problème pour la santé humaine et l'environnement

Le bruit ambiant, et en particulier le trafic routier, **(1)** _____ un grave problème pour la santé et le bien-être de millions de personnes en Europe. 20% de la population Européenne **(2)** _____ à long terme à des niveaux sonores nocifs pour la santé. C'est-à-dire plus de 100 millions de personnes en Europe. Les données **(3)** _____ également que les objectifs politiques en matière de pollution sonore n'**(4)** _____ pas _____.

Le bruit, qui provoque une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable, peut être de différents types (continu ou discontinu, stationnaire ou flottant, stable ou aléatoire, impulsif) et provenir de diverses sources (trafic routier, ferroviaire et aérien; activités artisanales, installations commerciales et industrielles; phénomènes météorologiques; appareils ou autres équipements de la maison).

Beaucoup de gens ne **(5)** _____ pas que la pollution sonore est un problème majeur, **(6)** _____ la santé humaine, y **(7)** _____ la leur. Bien sûr, il y a beaucoup plus de décès prématurés **(8)** _____ à la pollution de l'air qu'au bruit. Cependant, la pollution sonore semble avoir un impact plus important sur les indicateurs liés à la qualité de vie et au bien-être mental. En fait, selon l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), le bruit est la deuxième cause environnementale des problèmes de santé, juste après la pollution de l'air.

Les pays, les régions et les villes **(9)** _____ une série de mesures pour **(10)** _____ aux problèmes liés au bruit, par exemple, en **(11)** _____ l'asphalte à faible bruit dans les rues, les pneus silencieux dans les transports en commun, en **(12)** _____ plus d'infrastructures pour les voitures électriques dans la ville et en **(13)** _____la mobilité active comme la marche ou le vélo, la piétonisation des rues, etc. Un nombre considérable de villes et de régions a également créé les zones dites calmes où les gens peuvent **(14)** _____ du bruit de la ville. Ce sont principalement des espaces verts, tels que des parcs ou des réserves naturelles.

Bon nombre de ces mesures **(15)** _____ également _____ utiles pour **(16)** _____ la pollution atmosphérique. Nous **(17)** _____ qu'un e façon d'accroître l'efficacité des mesures d'atténuation du bruit pourrait être de **(18)** _____ des stratégies combinées pour **(19)** _____ le bruit et la pollution atmosphérique **(20)** _____ de la circulation.

ЧТЕНИЕ И ПИСЬМО

Consigne: Lisez le texte pour 1) rédiger un résumé en relevant dans le texte les informations essentielles (en 150-170 mots), 2) donner votre opinion sur le problème soulevé dans le texte (en 70-80 mots).
Attention! Toute reprise intégrale de phrases ou de fragments de phrase de 4 mots ou plus figurant dans le document-source n'est pas acceptable et sera pénalisée. Mais il est évidemment possible de reprendre des mots ou des expressions clés.

Le regard des français sur les nouvelles technologies

Les Français sont entrés dans l'ère des technologies de l'information et de la communication il y a 20 ans. Aujourd'hui, 95 % des plus de 12 ans sont équipés d'un téléphone mobile, contre 11 % en 1998. 76 % disposent d'un ordinateur et 86 % d'un accès à Internet fixe. La France est l'un des pays les mieux équipés au monde.

Ils les aiment pour leur côté pratique au quotidien, mais en ont aussi peur. Voilà le paradoxe révélé par une étude de l'Institut français d'opinion publique à propos de la perception des Français face aux nouvelles technologies. La faute à un manque de bagage scientifique.

Compteurs Linky, reconnaissance faciale, Intelligence Artificielle, 5G… : les controverses sur les risques liés au développement de certaines technologies se sont récemment multipliées. Pour la troisième année consécutive, l'Académie des technologies a cherché à comprendre et analyser la perception des Françaises et Français, et son évolution, à l'égard des nouvelles technologies.

Si on creuse les chiffres que nous a partagé l'Académie des technologies, les Français seraient de moins en moins nombreux à reconnaître les bienfaits et les avantages apportés par les nouvelles technologies dans leur quotidien. Ils sont seulement 45% à constater leur impact positif dans le domaine de la santé, 25% pour l'alimentation et 21% pour l'environnement. Pourtant, de manière assez paradoxal, 55% des personnes interrogées avouent ressentir un certain attrait pour *"les produits comportant une innovation technologique"* (en particulier les cadres et professions intellectuelles supérieures, à 66%) – soit 16% de plus qu'en 2003, selon l'IFOP. Malgré tout, au-delà des inquiétudes virant parfois à la paranoïa et au complotisme sur des sujets comme la 5G ou l'intelligence artificielle, environ 75% des Français restent intéressés par les nouvelles technologies et 61% estiment vraiment que *"le progrès technologique reste synonyme de progrès pour l'humanité."* Alors où est le problème? D'où vient cette inquiétude générale?

Un problème de communication et de perception

D'après l'Académie des technologies, il provient d'un manque perçu de transparence de la part des institutions et du gouvernement en la matière. *"Les scientifiques et journalistes spécialisés sont les seuls jugés crédibles pour informer pour plus des deux tiers, contre moins d'un tiers pour les représentants du gouvernement"* souligne l'Académie dans son communiqué. En effet, 75% des citoyens français interrogés estiment ne pas être suffisamment informés par leurs représentants sur la question. De ce fait, 77% d'entre eux souhaiteraient être plus impliqués dans les décisions prises concernant les nouvelles technologies.

Pour finir, l'étude IFOP met en lumière un autre problème crucial de perception dans la population française. *"La France et l'Europe sont vues comme distancées en matière de recherche scientifique et technologique"* atteste-elle. Seuls 21% des Français citent un pays européen comme nation la plus à la pointe de la technologie dans le monde. La majorité préfère citer les États-Unis ou un pays d'Asie comme la Chine.

Rappelons que lorsque le chemin de fer est apparu au XIX^{e} siècle, le train était jugé mauvais pour les yeux et les femmes enceintes. De même, avant de devenir incontournable, l'électricité était source de méfiance.

ПИСЬМО

Sujet: "Autrefois, un homme qui devait faire des recherches se rendu à la bibliothèque, a trouvé dix titres sur le sujet et les a lus; aujourd'hui, il appuie sur un bouton de son ordinateur, reçoit une bibliographie de dix mille titres et renonce" (U. Eco)

Quelles réflexions vous suggèrent ces paroles?

Consigne: Répondez à la question posée de façon argumentée. Appuyez vos réflexions sur au moins deux arguments et un exemple précis. Longueur minimale du texte 200 mots.

Attention! N'oubliez pas de construire votre texte: c'est-à-dire l'introduire, puis développer et argumenter, ensuite conclure.